

ARCHITECTURE BY
TRIPHAS

BASILÉUS 

神の一撃 間隙を射抜く 一閃の刃。

理想を求め追い込んだ設計が、ゴルファーを導く道標となる。

AAA

Akatsuka Advanced Architecture



AAA2022プレミアムモデル、合計300本限定生産。

40R / 50SR / 50S / 60S

バシレウス トリプルエープレミアム

希望小売価格：¥165,000(税込)

2022年初春発売予定

理想を求め追い込んだ設計が、 ゴルファーを導く道標となる。



「常に新しい発想から生み出し続ける。」この言葉は決して簡単なことではない、AAAは進化し続けなければならない、だがそこにこそ「過去の実績」が生きる。積み上げてきた「AAAのデータ」のみを抽出しそれを生かしシャフトの未来を予測する。「今まで誰もやらなかったことをトライファスがやる」その思想がAAAの原点でありコンセプトである、そこに新しい可能性があるならば、それを具現化してゴルファーに提案する。幾度も試作・失敗を繰り返して産まれたのが、D-Typeカテゴリーにおける最新の精密コントロール性能追求シャフト「AAA2022プレミアム」である。

主材料には超高弾性PAN系50tシートと超高弾性ピッチ系80tシート、更に先端～中間部の70tクロスバイアスシートを配したトリプルバイアス構造、余分なトルクを徹底的に排除し、ゴルファーはより、「己のスイングに集中」できる設計。東レ®社の誇る高強度材料T1100Gを配し、中弾性～超高弾性の多様なシート(最大8種)を細かな設計により使用している。高純度D-Type設計により左への引っかけの不安を先端高剛性により排除すると同時に、ピュアな手元のしなりが切り返しからのタイミングをスムーズに発現させる。つまりは、先端の「剛」と手元の「柔」を同時に操り切る、そんな超技巧派ゴルファーへの挑戦的な設計であるといえる。

近年は、ヘッドの進化も目覚ましく、ウェイト調整・ロフト調整によるヘッドバランスや弾道調整などの幅広い可変調整機構を備えており、それらとの組み合わせにより「自分だけの為のクラブの追求」、理想のクラブを組み立てる楽しみにも幅広く提案する事が可能である。

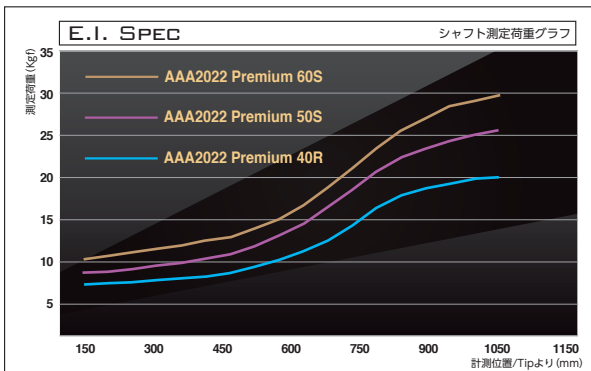


開発者としては、きわめて挑戦的な素材選択である。
 尖った性能を持つ素材は、適材適所の見極めが難しい。
 だからこそ私は挑戦する。
 そのシャフトを渴望するゴルファーが、
 そこまで待っていると確信し開発に挑戦する。

Euneo Akatsuka
 設計者 赤塚 恒夫



●ラッピングRSP:トライファス伝統のRSP(純銀コーティング)をベースに新開発のラッピング塗装技術と多層カラーコーティングを施し、新しいデザインの潮流を提案。



■AAA2022プレミアムモデルスペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	ハブ径	長さ	T/C	C/B	調子
AAA2022 Premium 40R	46.5	R	3.6°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.67	0.52	中
AAA2022 Premium 50SR	56.5	SR	2.8°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.68	0.55	中
AAA2022 Premium 50S	57.5	S	2.8°	8.5mm	15.5mm	1,168mm	0.63	0.56	中
AAA2022 Premium 60S	66	S	2.5°	8.5mm	15.3mm	1,168mm	0.63	0.56	中

■希望小売価格: ¥165,000 (税込)

*シャフト表面仕上げ: ラッピングRSP